

Cari lettori,

Siamo lieti di presentare il terzo numero della Newsletter AIRVET, per aggiornarvi su questa iniziativa internazionale sostenuta dalla Commissione Europea. AIRVET vuole essere una tappa importante per l'istruzione professionale e l'offerta formativa del settore aerospaziale, attraverso un insieme completo e di alta qualità di attività e materiali elaborati da un'alleanza di esperti del settore. Accogliamo con favore i vostri commenti e restiamo a disposizione per eventuali richieste informative.

Per conto dei soci AIRVET, vi auguriamo una buona lettura.

Conferenza Finale AIRVET



[E' aperta la fase di registrazione](#) alla Conferenza Finale del progetto AIRVET che avrà luogo il 29 settembre 2015 alle ore 16.00 a Tolosa (Francia). L'evento si svolgerà presso l'Università Paul Sabatier (IRIT) poco prima della “[5ª Conferenza Internazionale su Teoria e Pratica dell'Automazione sui Sistemi di Comando e Controllo](#)” (ATACCS), che riunirà più di 250 operatori dell'industria aeronautica.

Il tema principale della conferenza sarà “**Carriere, Competenze e Fattori Umani nel settore aerospaziale – tendenze e sfide**”, e presenterà i risultati raggiunti dal progetto AIRVET; si prevedono 3 interventi di rilievo con i rappresentanti di Airbus e Boeing Research & Technology Europe, che ruoteranno intorno alle seguenti tematiche di rilievo:

- **Risorse Umane nel settore Aerospaziale:** la diversità delle professioni e delle competenze richieste in questo settore competitivo a livello globale;
- **Tendenze e competenze:** principali priorità per il settore negli anni a venire, e come possano influenzare la preparazione delle risorse umane.
- **Fattori Umani nel settore aerospaziale:** l'importanza dei fattori umani nelle professioni del settore aerospaziale.

La conferenza prenderà avvio alle ore 16.00 con una presentazione, un intervento rivolto agli studenti (in particolare a studenti universitari) e sarà seguito da una sessione (dalle ore 17.45) su “La parola all'industria” con interventi dei rappresentanti di Airbus e Boeing Research & Technology Europe rivolti ai rappresentanti del settore e ai docenti universitari. L'evento si concluderà alle 19.30pm con un cocktail.

La partecipazione alla conferenza è a titolo gratuito, ma si prevede un numero limitato di posti. Per ulteriori dettagli sul programma della conferenza e il luogo di svolgimento, clicca su questo [link](#).

Segna la data!

Data: 29 settembre 2015

Sede: Auditorium Herbrant, IRIT building, Paul Sabatier University, Toulouse – France

Collaborazione: La Conferenza Finale AIRVET avrà luogo prima della Conferenza ATACCS'2015 (ulteriori informazioni [qui](#))

Contatti/informazioni: Ana Ribeiro (Coordinatore di progetto) ana.ribeiro@inovamais.pt

Materiali formativi AIRVET

I Partner AIRVET hanno sviluppato una serie di materiali formativi innovativi rivolti a gruppi di destinatari differenziati. La revisione delle gap formativi / di competenze realizzata all'interno del WP2 del progetto AIRVET ([vedi report consultabile al seguente link](#)) ha delineato diverse aree in cui era possibile apportare utili miglioramenti alla corrente offerta formativa IFP (Istruzione e Formazione Professionale) all'interno del settore aeronautico comunitario all'interno della tematica dei Fattori Umani.

Curricula AIRVET

Sulla base dei risultati della valutazione dei fabbisogni rivolta all'industria aeronautica e alle altre parti interessate, l'Alleanza AIRVET ha sviluppato quattro corsi formativi con moduli specifici mirati nell'ambito dei Fattori Umani per soddisfare i fabbisogni formativi individuati. Ciascuno dei moduli sui Fattori Umani incorpora al suo interno le lezioni di e-learning sviluppate all'interno del progetto AIRVET (vedi sotto). Abbiamo quindi progettato corsi e moduli in una varietà di formati adatti per molteplici scopi, nel tentativo di offrire una vasta gamma di opportunità formative che possano soddisfare diversi gruppi di destinatari.

Sessioni e-learning AIRVET

Abbiamo sviluppato 9 lezioni e-Learning (moduli di formazione a distanza) che affrontano 3 argomenti corrispondenti a oggetti di apprendimento destinati a differenti gruppi di destinatari: studenti / lavoratori futuri, tecnici di manutenzione e addetti alle operazioni aeroportuali. Il contenuto delle lezioni e-Learning è strettamente collegato con gli altri risultati progettuali di AIRVET, vale a dire i quattro curricula formativi elaborati; essi possono essere utilizzati come materiali didattici "a sé stanti" e anche come materiale di supporto integrativo per coprire specifici argomenti dei quattro curricula sui fattori umani.

Tutti i materiali sono disponibili in 6 lingue: inglese, francese, italiano, polacco, portoghese e spagnolo. Possono essere scaricati a titolo gratuito dal seguente link.



IN ONDA:

Tolosa, città in cui si svolgerà la conferenza finale AIRVET, è il centro dell'industria aerospaziale europea, dove hanno sede i quartieri generali di Airbus, il sistema di posizionamento Galileo, il sistema satellitare SPOT, il Gruppo Airbus (ex EADS), ATR e la Valle Aerospaziale.

La città ospita anche la sede europea di Intel e il CNES Centro Toulouse Space (CST), il più grande centro spaziale in Europa. Anche Thales Alenia Space, Airbus Difesa e Spazio, il sistema satellitare sussidiario del Gruppo Airbus hanno una presenza significativa a Tolosa.

L'Università di Tolosa è una delle più antiche d'Europa (fondata nel 1229) e, con più di 103.000 studenti; è il quarto più grande campus universitario della Francia. Il partner AIRVET IRIT (Institut de Recherche en Informatique de Toulouse – Istituto di Ricerca Informatica di Tolosa) rappresenta uno dei principali attori della ricerca francese in ambito informatico, in particolare nell'interazione uomo-macchina applicata al settore aerospaziale.



CONSORZIO

